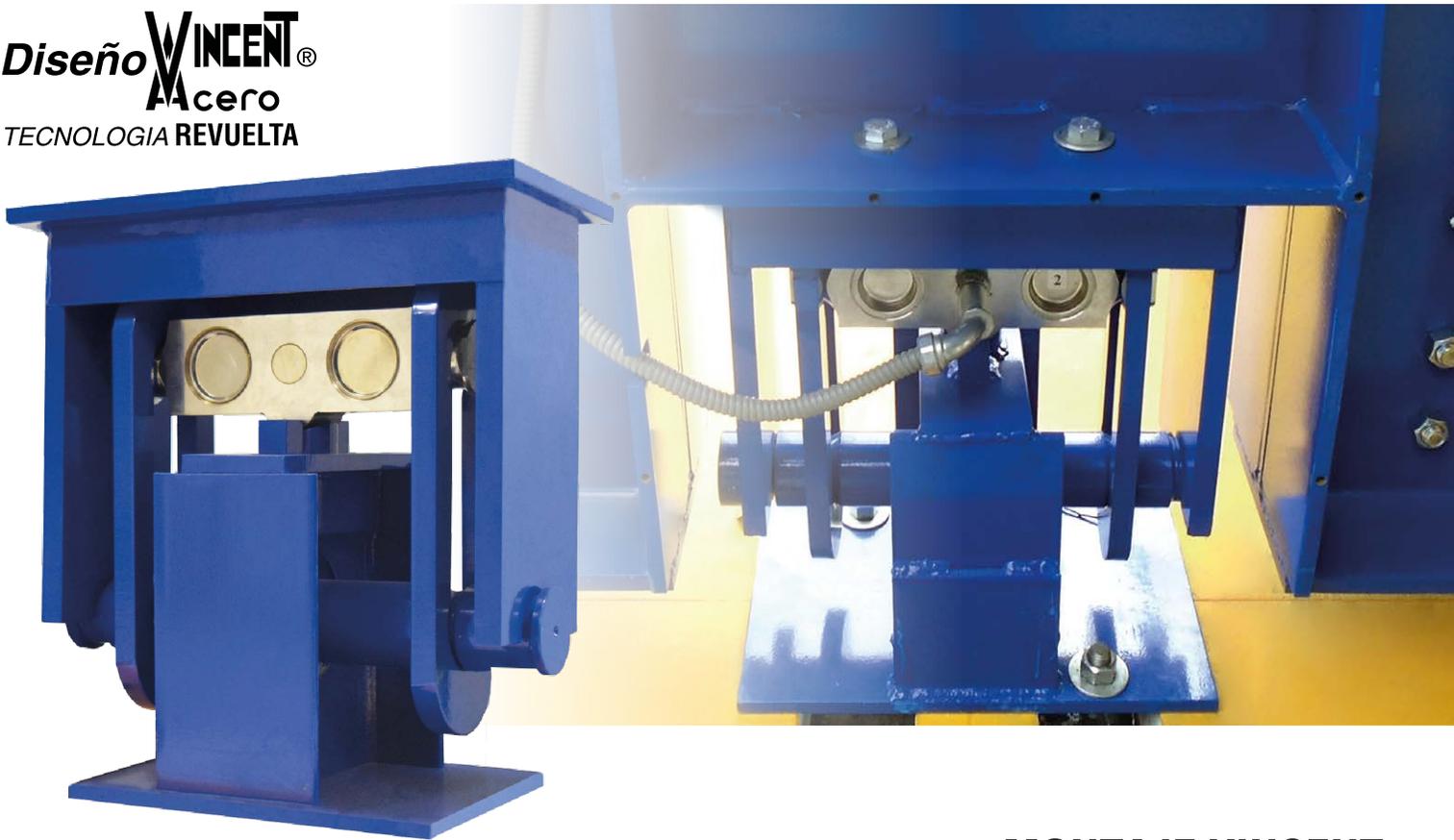


Diseño **VINCENT**®
Acero
TECNOLOGIA REVUELTA



MONTAJE VINCENT

MONTAJE VINCENT

DESCRIPCIÓN

El sistema de suspensión consta de un MONTAJE VINCENT® en cada celda, flotante, de doble brida paralela con movimiento pendular libre oscilatorio de 360° y autocentrable, de forma que la estructura del puente de carga no ejerce influencia alguna sobre las celdas. Impide arrastre absorbiendo efectos extraños. Permite que las celdas trabajen con cargas verticales limpias, asegurando mínima fricción, máxima exactitud y larga vida a la báscula.

El moderno diseño de la celda junto con nuestro MONTAJE VINCENT® están considerados por los expertos de pesaje, como superior al de otros sistemas de montaje, en los que la báscula requiere del uso de tirantes, tensores, topes, retenes, etc., que rigidizan la plataforma restándole sensibilidad y precisión.

El MONTAJE VINCENT® es 100% desarmable y funciona totalmente independiente de la estructura del puente.

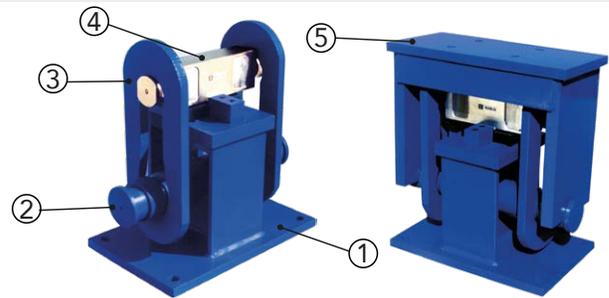
CARACTERÍSTICAS

- Para básculas de camiones y ferrocarril.
- Para Celdas de carga modelo RBD De: 11,000 a 90,000 kg De: 25,000 a 200,000 libras
- Sistema Pendular 100% autocentrable, libre de fricción.
- Suspensión pendular libre 360°
- No necesita tirantes, tensores rígidos, retenes ni topes.
- Proporciona condiciones de trabajo óptimas y fácil acceso a celda de carga.
- Cómodo servicio de mantenimiento.
- Instalación fácil y rápida.
- Excede Normas Nacionales e Internacionales.
- Óptimo funcionamiento en BÁSCULAS ELECTRÓNICAS

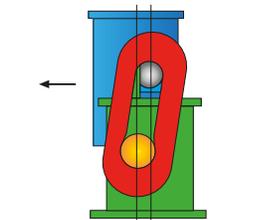


COMPONENTES

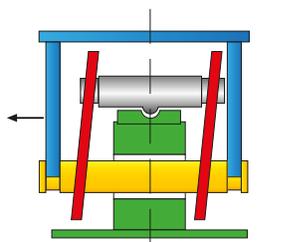
- 1.- Soporte de apoyo
- 2.- Bulón
- 3.- Brida
- 4.- Celda de carga
- 5.- Soporte de carga



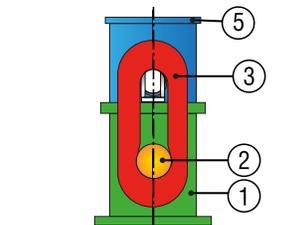
SISTEMA DE SUSPENSIÓN PENDULAR



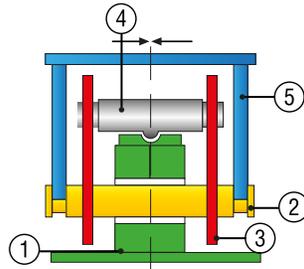
Movimiento transversal forzado hacia la izquierda



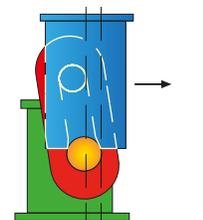
Movimiento longitudinal forzado hacia la izquierda



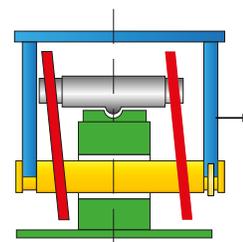
Autocentrado



Autocentrado



Movimiento transversal forzado hacia la derecha



Movimiento longitudinal forzado hacia la derecha

Las bridas y el bulón también están forzados hacia ese lado pero la celda de carga electrónica mantiene su posición original. El bulón, aunque desplazado, conserva su posición horizontal. El sistema pendular se autocentra y retorna a su posición vertical cuando los vehículos se detienen sobre la plataforma.

Es la posición natural y permanente cuando dejan de influir los esfuerzos extraños provocados por la entrada o salida de vehículos.

Las bridas y el bulón también están forzados hacia ese lado pero la celda de carga electrónica mantiene su posición original. El bulón, aunque desplazado, conserva su posición horizontal. El sistema pendular se autocentra y retorna a su posición vertical cuando los vehículos se detienen sobre la plataforma.

BÁSCULAS REVUELTA MAZA S.A. DE C.V.

Calz. Ávila Camacho y Calle 16 Col. Santa María
27020 Torreón, Coah., México.
Tel: 871 747 47 47
Ventas: 800 7117 200
ventas@revuelta.com.mx



CUMPLEN Y EXCEDEN TODOS LOS REQUERIMIENTOS DE LAS NORMAS NACIONALES E INTERNACIONALES